Российская Федерация

Республика Хакасия

 Анчулский сельсовет

Администрация Анчулского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«03» мая 2018 г. с. Анчул № 14

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальнойпрограммы «Формированиезаконопослушного поведенияучастников дорожного движенияв Анчулском сельсовете на2018-2020 годы» |

В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года, № 196, Поручением Президента Российской Федерации от 11.04.2016 года, № Пр – 637ГС. Распоряжением Правительства РФ от 27 октября 2012 года № 1995 – р «О концепции федеральной целевой программы «повышение безопасности дорожного движения в 2013 -2020 годах»., **руководствуясь Уставом муниципального образования Анчулский сельсовет от 05.01.2006 г. № 10, Администрация Анчулского сельсовета п о с т а н о в л я е т:**

 1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Анчулском сельсовете на 2018-2020 годы»

(приложение 1,2,3,4).

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Анчулского сельсовета О.И.Тибильдеев

##  Приложение 1

 к постановлению Администрации

 Анчулского сельсовета

 от 03.05. 2018 г. №14

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ**

**УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В АНЧУЛСКОМ СЕЛЬСОВЕТЕ НА 2018-2020 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного**

**движения в Анчулском сельсовете на 2018-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственныйисполнительпрограммы | Администрация Анчулского сельсовета |
| Участники программы | Администрация Анчулского сельсовета, ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району (по согласованию) районная комиссия по безопасности дорожного движения, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ» . |
| Программно-целевые инструменты программы | Федеральный закон «о безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года, № 196, Поручении ПрезидентаРоссийской Федерации от 11.04.2016 года, № Пр – 637ГС.Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года№ 1995 – р «О концепции федеральной целевой программы«повышение безопасности дорожного движения в2013 -2020 годах». |
| Цель Программы | «Формирование законопослушного поведения участниковдорожного движения в Анчулском сельсовете на 2018-2020 годы»:1) сокращение количества дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими;2) повышение уровня правового воспитания участниковдорожного движения, культуры их поведения;3) профилактика детского дорожно – транспортноготравматизма в Анчулском сельсовете. |
| Задачи Программы | «Формирование законопослушного поведения участниковдорожного движения в Анчулском сельсовете на 2018-2020 годы»:1) предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;2) создание комплексной системы профилактики ДТП в целяхформирования у участников дорожного движения стереотипазаконопослушного поведения и негативного отношения кправонарушениям в сфере дорожного движения, реализацияпрограммы правового воспитания участников дорожногодвижения, культуры их поведения;3) совершенствование системы профилактики детскогодорожно-транспортного травматизма, формирование у детейнавыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые индикаторы ипоказатели Программы | 1) Количество ДТП, с участием несовершеннолетних;2) Число детей погибших в ДТП;3) Доля учащихся (воспитанников) задействованных вМероприятиях по профилактике ДТП. |
| Срок реализацииПрограммы | 2018-2020 годы. |
| Объемы финансированияПрограммы  | Общий объем финансирования программы 18 тыс.рублей, втом числе:средства местного бюджета 18 тыс.рублей.,объемы финансирования программы будут уточняться при формировании местного бюджета на текущий финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы | Сокращение количества лиц, погибших и травмированных, врезультате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. |
| Адрес размещения муниципальнойПрограммы вСети интернет | http://anchulselsovet.ucoz.ru |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно – технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

Транспортное средство (далее – ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Анчулском сельсовете на 2018-2020 годы» в Анчулском сельсовете разработана на основании исполнения мероприятий, утвержденных планом по исполнению пункта 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 года № Пр – 637 по итогам заседания президиума государственного совета Российской Федерации 14.03.2016 года.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее – аварийность) приобрела остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно – транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

-пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно – транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Остается низким уровень оснащенности дорог дорожными знаками и разметкой. Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района требует принятия эффективных мер.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 года, № Пр – 637ГС.

**Раздел 2. Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации.**

Целями программы являются:

- сокращение количества дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими;

- повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- профилактика детского дорожно – транспортного травматизма;

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно- транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Цели, задачи и целевые показатели реализации Программы приведены в приложении 1 к настоящей Программе.

**Раздел 3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.**

Мероприятия Программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в Анчулском сельсовете систематизируется по следующим основным направлениям.

Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в учреждениях образования.

Проведение в образовательных организациях пропагандистких кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения.

Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, обучающие игры).

Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно – профилактических мероприятий.

Организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо», для учащихся общеобразовательных организаций находящихся на территории Анчулского сельсовета.

Исполнители программы:

- Администрация Анчулского сельсовета;

- МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ»;

- юридические и (или) физические лица, выявленные путем проведения открытых конкурсов, открытых аукционов и определенные в муниципальных контрактах о поставках товаров, выполнении работ и оказании услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг муниципальных нужд;

План мероприятий по выполнению Программы приведен в приложении 2 к настоящей Программе.

**Раздел 4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

Объемы финансирования программы приводятся в ценах каждого года реализации Программы.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета Анчулского сельсовета на очередной финансовый год.

Финансирование программы осуществляется за счет местного бюджета, внебюджетных источников (по согласованию).

Общий объем финансирования программы составит 18 тыс. рублей., из местного бюджета составляет 18 тыс. рублей.

Сводная информация об объемах и источниках финансирования муниципальной программы по годам ее реализации приводится по форме согласно приложения 3.

**Раздел 5. Анализ рисков реализации муниципальной программы.**

Характер программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления Программой:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;

- нормативные правовые риски, непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски, слабая координация действий исполнителей подпрограмм.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно – целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реаализации мероприятий программы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации программы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации программы.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Анчулском сельсовете на 2018-2020 годы» сокращение количества дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими.

**Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы.**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой, предполагается использование системы целевых индикаторов. Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются:

- количество ДТП, с участием несовершенолетних;

- число детей погибших в ДТП;

- доля учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Реализация мероприятий программы, будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

По результатам реализации всех мероприятий Программы ожидается прекращение роста дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими.

 Приложение 2

 к постановлению Администрации

 Анчулского сельсовета

 от 03.05.2018 г. № 14

**Сведения об индикаторах муниципальной программы «Формирование**

 **законопослушного поведения участников дорожного движения в Анчулском сельсовете на 2018-2020 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед.изм. | Значение по годам : |
| год, предшествующийгоду разработки | год разработкимуниципальнойпрограммы | Реализация муниципальной программы |
| 2017 | 2018 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество ДТП, с участием несовершеннолетних |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Число детей погибших в ДТП |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |  | 102 | 106 | 106 | 110 | 112 |

Приложение 3

 к постановлению Администрации

 Анчулского сельсовета

 от 03.05.2018 г. № 14

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Формирование**

 **законопослушного поведения участников дорожного движения**

**в Анчулском сельсовете на 2018-2020 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Цель, задачи, мероприятие | Сроки реализации | Участник программы | Сумма расходов, тыс.рублей | Источники финансирования |
| всего | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | **Цель 1.** «Сокращениеколичества дорожно –транспортных происшествий с пострадавшими | 2018-2020г. | Администрация Анчулского сельсовета, районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0 | 0 | 0 | 0 | Местный бюджет |
| 2. | **Задача 1.**Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ» , ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 3 | 1 | 1 | 1 | Местный бюджет |
| 3. | **Мероприятие 1.**Разработкагодовых межведомственныхпланов мероприятий попрофилактике детскогодорожно-транспортноготравматизма в учрежденияхобразования | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0 | 0 | 0 | 0 | Местный бюджет |
| 4. | **Мероприятие 1.2** проведение вобразовательных организацияхпропагандистких кампаний,направленных на формирование уучастников дорожного движениястереотипов законопослушногоповедения участников дорожногодвижения | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ» , ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 3 | 1 | 1 | 1 | Местный бюджет |
| 5. | **Задача 2.**Создание комплекснойсистемы профилактики ДТП вцелях формирования у участниковдорожного движения стереотипазаконопослушного поведения инегативного отношения кправонарушителям в сфередорожного движения, реализацияпрограммы правового воспитанияучастников дорожного движения,культуры их поведения» | 2018-2020г. | Администрация Анчулского сельсовета, районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ»,ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 3 | 1 | 1 | 1 | Местный бюджет |
| 6. | **Мероприятие 1.3** проведениеуроков правовых знаний вобразовательных организациях, врамках Всероссийской акции«Внимание – дети!» и другихоперативно-профилактическихмероприятий | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ» , ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0 | 0 | 0 | 0 | Местный бюджет |
| 7. | **Задача 3. «**Совершенствованиесистемы профилактики детскогодорожно –транспортноготравматизма, формирование удетей навыков безопасногоповедения на дорогах», проведение олимпиады «Знатоки ПДД», викторины «Мы за безопасные дороги», конкурс рисунков «дорогой безопасности». | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 3 | 1 | 1 | 1 | Местный бюджет |
| 8. | **Мероприятие 1.4** организация ипроведение совместно с ГИБДДмероприятия «безопасное колесо»,для учащихся общеобразовательных организацийАнчулского сельсовета, подготовка к всероссийскому слету-конкурсу юных инспекторов движения «Дорога без опасности». | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ» , ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 3 | 1 | 1 | 1 | Местный бюджет |
| 9. | **Мероприятие 1.5** оснащениемуниципальных образовательныхорганизаций оборудованием и средствами обучения безопасномуповедению на дорогах (уголкиПравил дорожного движения, обучающие игры, приобретение фликеров) | 2018-2020г. | Администрация Анчулского сельсовета, районная комиссия по БДД, МБОУ «Верх-Таштыпская СОШ», МБОУ «Анчулская НОШ» , ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 3 | 1 | 1 | 1 | Местный бюджет |

Приложение 4

 к постановлению Администрации

 Анчулского сельсовета

 от 03.05.2018 г. № 14

**Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного**

**поведения участников дорожного движения в Анчулском сельсовете**

**на 2018-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направлениярасходов | Сумма расходов, тыс.рублей |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| Всего финансовых затрат | 6 | 6 | 6 |
| Из бюджета Анчулского сельсовета | 6 | 6 | 6 |
| Из внебюджетных источников | **-** | **-** | **-** |
|  |  |  |  |